

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 10W-50****Lubrificante per moto da competizione
100% Sintetico - Tecnologia *ESTER* Core®****UTILIZZO**

MOTUL 300V 4T Factory Line Road Racing è un lubrificante unico basato sulla tecnologia *ESTER* Core® e su materie prime di primissima qualità formulato per applicazioni sportive.

Fatto per motori moto 4 tempi da competizione per utilizzo amatoriale o professionistico per competizioni tipo Endurance, Supersport, Suberbike e GP.

Altre applicazioni: Moto stradali con catalizzatore, sidecar, UTV, SxS, moto d'acqua, motoslitte...

PRESTAZIONI

SPECIFICHE Above existing Motorsport standards / Wet clutch compatibility tested according to JASO T903:2023, level MA2

Tecnologia *ESTER* Core®

Da molti decenni MOTUL realizza lubrificanti sintetici a base Estere ad elevate prestazioni.

Selezionando gli esteri tra le basi sintetiche ad elevate prestazioni e combinandole con innovativo pacchetto di additivi, MOTUL ha creato una perfetta sinergia in termini di massime prestazioni di motore, trasmissione e frizioni senza compromettere protezione dall'usura e affidabilità.

- Aumento della potenza fino all'1,3%.*
- Migliore lubrificazione per aumentare risposta del motore e accelerazione.
- Maggiore protezione del cambio (Risultato del test FZG >14)**
- Elevata polarità per massima aderenza del film fluido sulle superfici metalliche.
- Alta fluidità all'avviamento che riduce le usure a freddo e aumenta la durata del motore.
- Pressione olio stabile in qualsiasi condizione di marcia.
- Minimo consumo di olio grazie all'esclusivo olio base a bassa volatilità.
- Prestazione delle frizioni come da specifica JASO MA2 per permettere il migliore innesto in tutte le condizioni di marcia.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 10W-50****Lubrificante per moto da competizione
100% Sintetico - Tecnologia *ESTER Core*®**

* Testato al banco prova motore (Suzuki GSX-R 1000 RR con il nuovo 300V 4T Road Racing 10W-40 vs. versione precedente)

** Il test FZG valuta la lubrificazione e la protezione dall'usura dei fluidi sulle superfici di contatto di un gruppo di ingranaggi caricati. I lubrificanti vengono classificati in base al loro "Carico di Rottura" (Failure Load Stage) e valutati secondo una scala che va da FLS=1 (risultato molto scarso) a FLS=14 (risultato eccezionale).

RACCOMANDAZIONI

Intervalli di sostituzione: fino a 12.000 km, dipendentemente dalle indicazioni del costruttore o del preparatore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Per una prestazione ottimale del motore e del cambio, evitare di miscelare con altri oli sintetici e minerali.

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Verde fluorescente
Viscosità	SAE J 300	10W-50
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.868
Viscosità a 40°C	ASTM D445	103.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	17.6 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	5.4 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	189.0
Pour point	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	216.0 °C / 421.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.